



**JIHOMORAVSKÝ KRAJ**  
Krajský úřad Jihomoravského kraje  
Odbor dopravy  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 2.03.2012  
Č. j.: JMK 27514/2012

Sp. zn.:

Vyřizuje: Ing. Čaloud

Telefon: 541 651 440

Počet listů: 1

Počet příloh/listů:

Datum: 28.03.2012

Vážený pan

Ing. Lubomír Káňa

Svážná 395/7

634 00 Brno

### **Návrh novinového článku Zlepšení dopravní obslužnosti jihozápadní Moravy**

Vážený pane inženýre,

odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje obdržel elektronickou cestou Váš návrh článku pro Brněnský a Znojemský deník na téma zlepšení dopravní obslužnosti regionu jihozápadní Moravy – Znojemska. K zaslanému podnětu Vám sděluji následující skutečnosti.

Na většinu Vámi uvedených námětů máme s Vámi podobný názor.

Jihomoravský kraj se od svého vzniku snaží o rozvoj dopravní obslužnosti svého území. Železniční dopravu pokládá za páteří systém veřejné dopravy a věnuje jí soustavnou pozornost. Kraj však sám nevlastní žádnou drážní infrastrukturu a tak možnosti přímo ovlivnit její rozvoj jsou velmi omezené.

V roce 2006 bylo uzavřeno mezi Ministerstvem dopravy ČR, Správou železniční dopravní cesty, s.o., Českými drahami, a.s., Statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Jihomoravském kraji, které deklarovalo společnou snahu dosažení vyjmenovaných cílů od roku 2007 do roku 2013. Z důvodu probíhající finanční krize je již dnes zřejmé, že realizace většiny záměrů z oblasti modernizace a přestavby železniční infrastruktury se proti původním plánům bohužel oddaluje, ať jde o velké akce typu přestavba železničního uzlu Brno, modernizace tratě Brno – Přerov a td., nebo o méně rozsáhlé stavby typu Boskovická či Křenovická spojka.

Jako pracovník Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty jižní Morava jste jistě se současným stavem provozované železniční infrastruktury a reálnými možnostmi jejího dalšího rozvoje seznámen velmi podrobně. Dle našeho názoru je Vámi navrhované nové spojení Znojma s Brnem novou regionální tratí věcí výhledové budoucnosti, v každém případě by mělo vázat na vedení vysokorychlostních tratí přes území našeho kraje.

Vážený pane inženýre, děkujeme Vám za projevený zájem o železniční dopravu v našem kraji.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Rostislav Snovický, v.r.  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení:  
Ing. Stanislav Čaloud