



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Město Znojmo, Odbor rozvoje MěÚ Obroková 10/12, P.O.BOX 3, 66922 Znojmo	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	NAVŘHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák	
KRAJ: Jihomoravský, Vysočina	MěÚ:	KONTROLOVAL Ing. Petr Kapoun	
Prověření možnosti zkrácení jízdních dob na tratích Znojmo - Břeclav, Hrušovany n. J. - Střelice, Hrušovany n. J. - Hevlín a Znojmo - Okříšky		STUPEŇ: ORIENTAČNÍ STUDIE	
		ZAK. ČÍSLO 10018-01-0610	ARCH. ČÍSLO 2010110652
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 4x4
Orientační propočet investičních nákladů		DATUM: 06/2010	
		ČÁST DOKUM. C.	
		PŘÍLOHA	

Orientační technicko-ekonomická studie

Prověření možnosti zkrácení jízdnicích dob na tratích
Znojmo – Břeclav, Hrušovany n. J. – Střelice,
Hrušovany n. J. – Hevlín a Znojmo – Okříšky

C. ORIENTAČNÍ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Rekapitulace nákladů jednotlivých staveb

Náklady dle jednotlivých profesí	Optimalizace tratě Znojmo (mimo) – Okříšky (mimo) km 100,677 – km 168,871 ZRN [tis. Kč]				
	Optimalizace tratě Břeclav (mimo) – Hrušovany n. Jev (mimo) km 84,212 – km 125,924 ZRN [tis. Kč]				
	Optimalizace tratě Hrušovany n. Jev. (mimo) – Znojmo (mimo) km 0,600 – km 25,600 ZRN [tis. Kč]				
	Optimalizace tratě Hrušovany n. Jev. – Střelice (mimo) km 84,212 – km 125,924 ZRN [tis. Kč]				
	Optimalizace tratě Hevlín – Hrušovany n. Jev. (mimo) km 85,580 – km 92,319 ZRN [tis. Kč]				
Železniční svršek a spodek	210 352	1 836 606	825 481	1 381 551	2 425 466
Mosty, propustky a tunely	20 285	805 705	91 056	110 679	337 651
Zabezpečovací technika	46 650	341 120	176 875	334 340	568 200
Inženýrské a pozemní objekty	10 000	55 000	20 000	40 000	105 000
Silnoproudá zařízení	30 433	156 281	59 954	121 675	240 385
Sdělovací technika	21 751	104 466	62 204	113 410	198 430
Celkem ZRN [tis. Kč]	339 470	3 358 439	1 235 570	2 101 655	3 875 132
Celkové investiční náklady ZRN * 1,30 [tis. Kč]	441 311	4 288 932	1 606 241	2 732 152	5 037 672

Komentář

Železniční svršek a spodek

Pro potřeby tohoto propočtu je uvažována souvislá rekonstrukce svršku traťové koleje, celková rekonstrukce železničních stanic s úpravami pro zřízení „bezbariérových“ nástupišť. Dále je uvažováno s rekonstrukcí nástupišť ve všech zastávkách a stavební úpravou přejezdů.

V rámci kalkulace je započtena i souvislá sanace železničního spodku se zřízením odvodnění (v dalších stupních projektové přípravy je možné rozsah úprav na spodku redukovat s přihlédnutím ke směrnici pro regionální trať).

Mosty, propustky a tunely

Při orientační kalkulaci nákladů jsou uvažovány následující úpravy:

- **U mostů**, které jsou označeny stupněm 3 (stav konstrukce a spodní stavby) je uvažována komplexní přestavba, u mostů, které jsou označeny stupněm 2 je uvažována sanace konstrukce vč. spodní stavby a u mostů označených stupněm 1 se předpokládají pouze drobné úpravy, které je zapotřebí provést v rámci údržby.
- **U propustků** je zvoleno stejné schéma jako u mostů.
- **U mostu v km 130,187** trati Hrušovany n. J. – Střelice (TÚ 1271), tzv. „**Ivančický viadukt**“, se předpokládá kromě zajištění spodní stavby i nátěr ocelové konstrukce, který ovšem není podmínkou pro zvýšení rychlosti.
- **U tunelů** v úseku Hrušovany n. J. – Střelice (TÚ 1271) je uvažována sanace konstrukce v rozsahu dle zpracované studie - není ovšem podmínkou pro zvýšení rychlosti.
- U tunelu v úseku Znojmo – Grešlové Mýto, tzv. „**Znojemský tunel**“, dáváme k úvaze jeho nahrazení mostem, neboť komunikace v nadloží tunelu nemá vyhovující parametry.
- **U nových „staničních“ podchodů** v žst. Moravské Budějovice (TÚ 1201) a v žst. Moravské Bránice (TÚ 1271) jsou uvažovány monolitické rámové konstrukce na světlost 4,0 m při zajištění bezbariérových přístupů.

Zabezpečovací zařízení

Je uvažována instalace nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jako vstupní je uvažován stav po realizaci stavby DOZ Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, I. etapa.

Bližší technický popis v části A. *Průvodní a souhrnná technická zpráva.*

V Brně 14. 7. 2010

Ing. Lubomír Beňák