

Výletní vlak pro jihozápadní Moravu

- stav projektu na konci roku 2012 a výhled na rok 2013

Projekt vychází z projektového záměru „Parním vlakem za památkami jihozápadní Moravy“ Jeho rozpracování do současné podoby realizačních etap umožní v budoucnu provoz této soupravy na všech tratích jihozápadní Moravy.

Cílem projektu je revitalizace turistického využití tratí jihozápadní Moravy formou vybudování soupravy výletního vlaku a její veřejné provozování na tratích spojujících města jihozápadní Moravy - Moravské Budějovice, Jemnice a Jaroměřice nad Rokytnou a Znojmo

Efekty projektu

- podpora cestovního ruchu atrakcí spojující turisticky zajímavá centra
- podpora zachování provozu na regionálních tratích
- renovace a nové využití historických vozidel
- eliminace nutnosti dovozet ze vzdálených destinací historická vozidla pro nostalgické jízdy

Cíl I. etapy:

Postavit soupravu vyhlídkového výletního vlaku pro letní víkendový a příležitostný provoz. Souprava bude složena z motorové lokomotivy a dvou až tří výletních historických vozů, včetně bufetu a vozu upraveného pro handicapované. I. etapa projektu je koncipována tak, aby v rámci realizace II. etapy mohla být opravena a do čela výletní soupravy postavena parní lokomotiva.

Realizace I. etapy

1. byla zakoupena motorové lokomotivy typu 409Da a její depozice na vlečce Agrovýkupu v Mor. Budějovicích. Lokomotiva je provozní, s platnými technickými průkazy, avšak bez nutných periodických revizí. Během jara 2013 bude vzhledově zrestaurována, provedeny revizní zkoušky a drobné opravy. Se zkušebními jízdami počítáme v průběhu léta 2013.



2. Probíhá proces odkupu dvou služebních vozů Dak – k dnešnímu dni ve stádiu před podpisem smlouvy s ČD Cargo. Celková cena za oba vozy dohromady je předjednána na 120 tisíc Kč s DPH. Vozy budou zakoupeny do majetku našeho spolku, v odborných dílnách na nich bude provedena oprava pojezdu do provozuschopného stavu a vlastními silami pak budou v průběhu roku 2013 upraveny na osobní vyhlídkové. Přestavěné vozy pak budou muset projít schvalovacím procesem, z toho důvodu bude na přestavbu vypracována projektová dokumentace.



Jeden z vozů Dak v Přerově – předmět smlouvy o odkupu - současný stav (exteriér, interiér)



Vůz Dak - vzor možné přestavby (exteriér, interiér). Detaily, jako i typ použitých lavic, instalace stolků, bufetu a barevné řešení bude zvoleno odlišně. Vozy budou spolu spráhnuty „zády“ – tj plošinou dovybavenou přechodovými můstky. V průběhu roku 2013 bude souprava doplněna o třetí – zavřený osobní vůz (formou zápůjčky či nákupu a rekonstrukce).

Předpoklad provozu soupravy: Souprava bude provozována v letní sezóně, ve víkendovém a příležitostném režimu. Kapacita dvou vozů je 80 cestujících (60 sedících). Při doplnění soupravy o třetí vůz (řada Bix) bude celková kapacita 150 (108). Souprava bude provozována na smluvní licenci externího dopravce.

Stav financování projektu k dnešnímu dni (v tis Kč):

| Položka | plán | již čerpáno | poznámka |
|--|------------|-------------|-----------------------|
| Nákup vozu Dak (2 ks po 60tis) | 120 | | před podpisem smlouvy |
| Přestavba výletního vozu (2ks po 70 tis) | 140 | | |
| Pořízení diesel. lokomotivy | 150 | 150 | kompletně splněno |
| Oprava diesel. lokomotivy | 80 | 7 | částečně splněno |
| Legislativní proces (schválení vozidel) | 20 | | |
| Přeprava vozidel | 40 | 28 | přeprava lokomotivy |
| Celkem | 550 | 185 | |

Bilance příjmů a výdajů projektu k přelomu roku 2012 - 2013

výdaje

150 000,- nákup lokomotivy
7 000,- oprava lokomotivy před převozem
40 000,- doprava lokomotivy i vozů
120 000,- nákup vozů

317 000,- mezisoučet - nutné výdaje aby mobiliář "byl doma"

73 000,- oprava lokomotivy po převozu
140 000,- přestavba vozů
20 000,- legislativní proces

550 000,- potřeba celkem k dokončení projektu

příjmy

100 000,- účet Spolku
150 000,- vklad privátní (lokomotiva)
100 000,- poptávaná dotace z rozpočtu města Mor. Budějovice na rok 2013

350 000,- mezisoučet příjmů, které jsou na přelomu roku 2012 - 2013 k dispozici

50 000,- poptávaná dotace od města Znojma
50 000,- předjednaný vklad od sponzorů
100 000,- předjednaná půjčka od fyzické osoby (rezerva k překlenutí možného výpadku jiných zdrojů)

Organizační opatření k dalšímu financování – přechod k II etapě:

Během února 2013 bude dokončen nákup vozů. Poté bude projekt předložen odboru Regionálního rozvoje Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina a jednáno o možné podpoře z veřejných zdrojů.

V případě nedostatku financí z veřejných zdrojů bude realizován již připravený scénář vstupu dalších sponzorů do projektu, který umožní financování opravy vozidel.

V průběhu roku 2013 bude nadále sledována cesta k financování II. etapy projektu (doplnění soupravy o parní lokomotivu a o zázemí k jejímu provozu) v rámci operačních programů EU připravovaných na následující období.

Zpracoval: Martin Kouřil 21. prosince 2012