

Léto 2014 - do Jemnice opět vlakem!

Podle titulku by se mohlo zdát, že po téměř čtyřech letech se konečně podařilo Jemnici dosáhnout dohody s Krajem Vysočina a pravidelné osobní vlaky se na trať od léta vrátí. Vlaky sice na Barchan a o letních sobotách a nedělích do Jemnice snad skutečně vyjedou, bohužel však s Krajem Vysočina, coby objednavatelem a koordinátorem veřejné dopravy, budou mít po neúspěchu dosavadních jednání málo společného. Rozjedou se díky entusiasmům místních jednotlivců a díky uvědomělosti představitelů dotčených měst a obcí, kteří se právě v těchto dnech spolu se Spolkem pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě snaží zabezpečit finance na aspoň víkendový letní provoz. Právě o víkendech veřejná doprava na Jemnicku citelně chybí!

Než se podíváme na to, kdy, které a čí vlaky budou letos do Jemnice jezdit, zastavme se krátce u událostí, které se kolem tratě do Jemnice za poslední rok staly.

Ještě na jaře se zdálo, že dlouhodobá snaha města Jemnice o návrat osobních vlaků na trať se podaří. Po tři roky sleduje Jemnice tento cíl opřený o kdysi vyřčený slib z kraje, že bude-li trať patřit obcím, či městu, kraj dopravu na trati objedná. Spolu s Jemnickými jsme věnovali velké úsilí tomu, aby se do vládního nařízení, které určuje, co s takovými tratěmi, dostala možnost bezúplatného převodu tratí na obce. Trať do Jemnice se tak loni v létě dostala mezi prvních 5 tratí určených k převodu či prodeji. Jaké však bylo překvapení, když na víceméně formální dotaz Správy železniční dopravní cesty, zda o trať Kraj Vysočina nemá zájem a může být tedy převedena na město, krajský úřad odpověděl, že teď zájem nemá, ale do budoucna ještě neví, protože není dosud zpracovaná koncepce veřejné dopravy na Vysočině. Čímž proces převodu tratě v podstatě zablokoval.

Dobře tedy, řekli si Jemničtí – když tedy kraj ještě neví a my víme, pojďme se dohodnout. Nový návrh z Jihlavy zazněl: „Vlaky kraj objedná výměnou za odpovídající počet autobusů, aby nedocházelo k souběhům, a zároveň s tím musí souhlasit starostové okolních obcí.“ Počátkem tohoto roku se tedy dohodli starostové dotčených obcí na optimálním modelu kombinace železniční a autobusové dopravy mezi Jemnicí a Moravskými Budějovicemi a zdálo se, že nic nebrání v podstatě technické dohodě s krajem o zavedení čtyř párů vlaků. Bohužel tento koncept byl na následném jednání představiteli Kraje Vysočina odmítnut s poukazem na dostatečné zajištění dopravní obslužnosti autobusy. Navíc byl při tomto jednání zpochybněn princip převodu tratí na obce, ačkoli vládní usnesení v tomto směru je stále platné. Podrobněji se průběhu těchto jednání věnuje starosta Jemnice v dubnovém vydání Jemnických listů (pro zájemce dostupné na informačním webu města Jemnice) - a je to smutné čtení. Jak se ukazuje, lidé přešli z vlaků rovnou na auta a autobusy jezdí nevyužité. Rozbily se tradiční přestupní vazby a výsledkem je třeba i to, že už i v Moravských Budějovicích přes den není kde zaparkovat.

V postoji Kraje Vysočina je bohužel příliš jasně čitelná neochota zachování tratě jakkoli podpořit. V jiných krajích jsou vstřícnější a s tratěmi ve vlastnictví obcí a za podpory provozu z kraje je počítáno. Je na ně pohlíženo jako na rozvojový prvek regionu, který má přispět mimo jiné i k nastartování cestovního ruchu - např. Doupovská dráha, Kozí dráha v Karlovarském a Ústeckém kraji. Poslední takto „postiženou“ trať je trať do Jakartovic u Opavy, na které byl zastaven pravidelný provoz letos na jaře a v těchto dnech už je dojednán víkendový provoz u soukromého dopravce mimo jiné i s podporou Moravskoslezského kraje. Jihomoravský kraj takto podporuje trať do Lednice.

Můžeme jen konstatovat lítost nad neochotou Kraje Vysočina obdobným způsobem, podpořit zachování tratě do Jemnice, která je navíc kulturní památkou, a její zrušení je právně i fakticky těžko proveditelné. Přesto však nám - občanům regionu - zbývá několik možností, jak překlenout tento nepříznivý stav a postarat se sami o zachování tratě. Důležitá je klíčová skutečnost – trať není zrušená, je funkční a udržovaná a jezdí po ní celkem pravidelně nákladní vlaky. Co tedy můžeme pro naši trať udělat:

1. Objednat si vlak – v loňském roce jsme objednali celkem 13 osobních vlaků od dvou různých dopravců. Nejatraktivnější byl parní vlak k sousedům (Drosendorf – Jemnice), oblíbeným vlakem jsou již tradiční Mikulášské jízdy, či Vlakem na Barchan. Za každou takovou atrakci je třeba zaplatit dopravci v desítkách tisíc Kč, kde největší položku tvoří návoz soupravy ze vzdálených dep. Proto jsme se rozhodli:

2. Postavit si svůj vlak – na moravskobudějovickém nádraží dokončujeme soupravu výletního vlaku rekonstruovanou ze starých vozů – „hytláků“ - zakoupených za podpory města (díky, moravskobudějovičtí zastupitelé!) V těchto dnech získává „techničák“ naše lokomotiva, zatím deponovaná na vlečce Agrovýkupu a pokud se podaří, odjede v červnu vlastní silou zkušební jízdu do Jemnice, kde máme pronajaté depo. O tom, jak usilovně pracujeme na obou vozech, se můžete přesvědčit na vlastní oči na nádraží, nebo na webu spolku „www-svd-jzm.cz.“ Téměř všechny práce provádíme brigádnicky, nízkonákladově, ukrajujeme ze svého volného času i rodinných rozpočtů a jsme vděční za jakoukoli pomoc materiální či finanční. Už teď víme, že začátek léta asi nestihneme, ale určitě v průběhu prázdnin bychom chtěli na trať vyjet. Proto jsme se dohodli, že letní dopravu do Jemnice zajistí letos místo nás ještě klasický motoráček řady 810 soukromého dopravce – a proto:

3. Svězt se vlakem do Jemnice – nejbližší vlaky pojedou do Jemnice na Barchan v sobotu 14. června a to v 9:00, ve 12:40 a v 18:10. Bude to krásná, dnes již historická souprava motorového rychlíku a ranním spojem s ní budou moci přijet cestující až z Třebíče. Posledním nočním spojem ve 23:30 z Jemnice pak samozřejmě i nazpět. O prázdninách pak bude jezdit zmíněný motoráček o sobotách a nedělích vždy v 10, ve 14 a v 18 hodin do Jemnice. Ale už dnes můžete:

4. Podepsat petici za obnovení osobní dopravy na trati do Jemnice – v moravskobudějovickém infocentru je minimálně do začátku prázdnin k podpisu petice jemnických občanů. Bylo by pěkné nenechat své spoluobčany ve štychu, dokud nás spojuje tak pěkná trať. Lze podepsat i elektronickou verzi petice na webu „petice24.cz“

Jemnická trať má ještě jeden důvod, proč je dobré, aby byla zachována budoucím generacím. Je dobrou příležitostí, jak můžeme udělat něco pro svůj domov – nejen pro svoji zahrádku, nejen pro svoji obec, ale doslova pro svůj region. A to není málo.

Martin Kouřil, předseda SVD-JZM