

## **Trať do Jemnice a výletní vlak pro jihozápadní Moravu** zpráva o situaci a stav projektu na jaře 2014

SVD-JZM ve spolupráci s městem Jemnice a městem Moravské Budějovice dlouhodobě usiluje o obnovení provozu na železniční trati do Jemnice a zachování této trati jako dopravní infrastruktury i jako technické památky pro budoucí generace. Za tímto účelem byly v období 2013 – jaro 2014 podniknuty organizační i technické kroky, jejichž přehled je předmětem této zprávy.

### **Provoz na trati**

Trať je k dnešnímu datu v provozním stavu, je používána pro provoz nákladních vlaků (1 – 2 páry vlaků týdně) a příležitostně využívána pro objednané osobní vlaky. V roce 2013 jsme na trati objednali celkem 13 osobních vlaků v rámci akcí

- Vlakem na Barchan - červen 2013 (310 cestujících)
- Parním vlakem za poznání k sousedům (Drosendorf – Jemnice) – srpen 2013 (cca 700 cestujících)
- III. Mikulášské jízdy – prosinec 2013 (295 cestujících)

Nejbližší vlaky do Jemnice (historický motorový rychlíkový vůz) pojedou v sobotu 14.6.2014 na Barchan (v 9:00, 12:40, 18:10)

O prázdninových sobotách a nedělích (červenci a srpnu) bude jezdit motorový vůz 810 (v 10:00, 14:00, 18:00). Obdobně, jako tomu bylo v roce 2011, kdy provoz vlaku vyšel na 220 tisíc Kč. Letos se podařilo cenu stlačit na pouhých 150 tisíc, přesto však objednavatel dopravy - město Jemnice - hledá v těchto dnech podporu na financování této akce.

Výletní souprava SVD-JZM kvůli zpoždění rekonstrukce do provozu zasáhne příležitostnými jízdami až v průběhu léta. (viz dále)

### **Údržba trati**

Pokud existuje objednávka vlaků, tak vlastník trati – doposud stále stát - tedy SŽDC – má povinnost trať udržovat ve sjízdném stavu. Skutečně se tak děje, (každoroční postřik, vyřezávání profilu, údržba přejezdových výstražných zařízení i péče o geometrickou polohu koleje).

### **Majetkové uspořádání**

Město Jemnice nadále sleduje cíl zachování tratě i za cenu, že by trať převzalo do svého majetku. Za podmínky, které určuje vládní nařízení č. 416 z 13.6.2012 bude umožněn bezplatný převod podobných tratí na obce s možností dalšího financování jejich údržby, pokud na nich bude závazek pravidelné osobní dopravy po dobu 5 let v rozsahu minimálně 2 páry vlaků denně. S tímto úmyslem byl pro město Jemnice vypracován ekonomický koncept provozu a navržen optimalizovaný provoz 4 párů vlaků denně.

V létě 2013 byla trať do Jemnice zařazena do I. etapy převodu těchto tratí. Na podzim však byla ze seznamu vyřazena, protože Kraj Vysočina dal neurčité stanovisko ve smyslu „dosud nevíme, jestli trať nebudeme v nové koncepci dopravní obslužnosti regionu potřebovat“ Proces převodu tratě tím zablokoval.

### **Obnovení pravidelného provozu**

Na podzim 2013 byla ústy náměstka Kraje Vysočiny pro dopravu ing. Joukla deklarována možná vstřícnost k obnovení pravidelného provozu za podmínky souhlasu starostů všech dotčených obcí s nahrazením určitých autobusových spojů vlakem. V lednu 2014 se starostové všech obcí dohodli na optimálním modelu náhrady 4 párů autobusových spojů spoji vlakovými. Na následném jednání však náměstek Joukl tento model odmítl s tím, že za jeden vlak škrtne dva autobusy, což bylo pro polovinu starostů nepřijatelné. Za těchto podmínek podpořili obnovu pravidelného provozu zástupci Jemnice, Lhotic, Třebelovic, Ráovic a Moravských Budějovic. Zástupci Dědic, Budkova, Mladoňovic a Slavíkovice byli proti.

S vědomím, že bez koordinace dopravní obslužnosti regionu s krajem je obnova pravidelného provozu problematická, podporuje město Jemnice zachování alespoň provozu příležitostného a rekreačního.

### **Petice za zachování trati**

Jako jedna z posledních možností upozornit na potřebu zachování tratě je petice jemnických občanů, která je nyní v oběhu i mezi občany Moravských Budějovic, a je možno ji podepsat minimálně do začátku prázdnin rovněž v moravskobudějovickém infocentru.

### **Projekt výletního vlaku**

Projekt vychází z projektového záměru „Parním vlakem za památkami jihozápadní Moravy“ Jeho rozpracování do současné podoby realizačních etap umožní v budoucnu provoz této soupravy na všech tratích jihozápadní Moravy. V současné době je realizována I. etapa projektu - postavit soupravu výletního vlaku pro letní víkendový a příležitostný provoz na trati do Jemnice. Souprava bude složena z motorové lokomotivy a dvou výletních historických vozů.

### **Realizace I. etapy**

listopad 2012 – zakoupení motorové lokomotivy typ 409Da a její přeprava do Mor. Budějovic na vlečku Agrovýkupu

březen 2013 – zakoupení dvou služebních vozů s přispěním města Moravské Budějovice a jejich přeprava do stanice Mor. Budějovice.

duben 2013 – zahájení oprav vozů a lokomotivy

červen 2013 – neúspěšná žádost o dotaci z nadace ČEZ

říjen 2013 – dokončení hrubé přestavby bufetového vozu včetně venkovního nátěru

listopad 2013 – uzavření smlouvy se SŽDC na pronájem výtopny v Jemnici

únor 2014 – dokončení hlavních oprav na lokomotivě včetně základního nátěru

únor 2014 – úprava okolí výtopny v Jemnici, nutné opravy (okna, dveře) a úklid interiéru

březen 2014 – zahájení rekonstrukce vyhlídkového vozu

duben 2014 – dokončení podlahy a stropu bufetového vozu

květen 2014 – získání osvědčení o technické způsobilosti pro lokomotivu

červen 2014 – zakoupení pozemku a garáže v obvodu nádraží Mor. Budějovice pro zázemí soupravy

### **Doposud vynaložené náklady na realizaci:**

Investice (pořízení vozidel): 297 000,-

Neinvestiční náklady: cca 100 000,-

Brigádnické hodiny: cca 2100

Předpokládané výdaje k úplnému dokončení projektu: 120 000,-

Předpokládaný termín prvních zkušebních jízd: srpen 2014 (víkendovou dopravu do Jemnice bude mezitím zajišťovat motorový vůz řady 810)

Zpracoval: Martin Kouřil, předseda SVD-JZM

30. května 2014

Stav vozidel při pořízení a v těchto dnech (červen 2014)

vyhlídkový vůz



bufetový vůz



