



Ministerstvo dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel odboru veřejné dopravy

Praha <sup>16.</sup> září 2014  
Č. j.: 225/2014-190-VD/2

Vážený pane předsedo,

dne 29. srpna obdržel pan ministr Váš dopis týkající se železničního spojení v relaci (Praha →) Havlíčkův Brod – Znojmo. Vzhledem k věcné působnosti mého odboru jsem byl pověřen na Váš dopis odpovědět. V souvislosti s Vaším dopisem si dovoluji uvést následující skutečnosti.

Především bych Vás rád ujistil, že Ministerstvo dopravy usiluje na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, a v rámci svých rozpočtových možností o zlepšení úrovně dálkové dopravy ve všech regionech České republiky, včetně jihozápadní Moravy. Vzhledem k odlišnému historickému vývoji regionů České republiky je však situace v jednotlivých přepravních směrech značně rozdílná a je velmi obtížné udržet konkurenceschopnost tam, kde drážní infrastruktura historicky a dlouhodobě není dimenzována na provoz dálkové dopravy. Jako příklad lze uvést relace Praha – Liberec, Praha – Karlovy Vary nebo Brno – Zlín, kde většina cestujících využívá linek autobusové dopravy. V důsledku takové situace ani město Znojmo a region jihozápadní Moravy nemá kvalitní železniční spojení do Prahy, což je dáno především nekonkurenceschopností takového spojení nejen vzhledem k individuální automobilové dopravě, ale také k dopravě autobusové. Železniční trať Znojmo – Okříšky – Jihlava je jednokolejná, neelektrizovaná s nízkou traťovou rychlostí a zastaralým zabezpečovacím zařízením, což má velký dopad na propustnost trati a možnost provázání vlaků do širší železniční sítě.

Jako příklad lze uvést, že jízdní doba posilového vlaku R 1518/1519, který byl v době platnosti jízdního řádu 2005/2006 veden v relaci Praha – Znojmo, dosahovala 5 hodin, což o téměř 2 hodiny překračuje jízdní dobu autobusových spojů provozovaných na lince Praha – Znojmo. Příliš dlouhé jízdní době odpovídal také velmi nízký zájem cestujících, v železniční stanici Znojmo nastupovalo do vlaku R 1518 průměrně cca 25 cestujících a z vlaku R 1519 vystupovalo průměrně cca 15 cestujících, přičemž se jednalo o vlaky vedené v atraktivních časových polohách. Z tohoto důvodu je velmi pravděpodobné, že ani nově zřízená linka (Praha →) Havlíčkův Brod – Znojmo by se s velkým zájmem cestujících nesešla. Jednotkové náklady na vedení vlaků této linky, zejména v případě nasazení moderních diesellových jednotek v „minimalistické variantě“, by přitom byly ve srovnání s vlaky ostatních linek dálkové dopravy na jiných tratích velmi vysoké.

V souvislosti s výše uvedeným je možné dále konstatovat, že na tratích č. 225, 240 a zčásti 241 by zavedení nových dálkových vlaků zkomplikovalo, popř. zcela zabránilo dosahování uzlů Havlíčkův Brod a Jihlava vlaky regionální dopravy a vlaky dálkové linky Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň, a i přesto by případné nově zavedené vlaky jen obtížně mohly převzít cestující, kteří v současné době k cestám do Prahy a dalších urbanizačních center České republiky využívají linky dálkové autobusové dopravy nebo individuální automobilovou dopravu. Zároveň je třeba uvést, že zavedení dodatečných dopravních služeb by bylo spojeno s dodatečnými náklady, které Ministerstvo dopravy na základě dostupných finančních prostředků nemá k dispozici. Z těchto důvodů s linkou (Praha –) Havlíčkův Brod – Znojmo nepočítá ani Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy – zásady objednávky dálkové dopravy pro období 2012 - 2016. Totéž se týká také případného zahuštění intervalu vedení vlaků Praha – Havlíčkův Brod – Brno na 60 minut nebo posunutí časových poloh této linky o 60 minut.

Vzhledem k těmto skutečnostem vedení přímých dálkových vlaků v relaci Praha – Znojmo Ministerstvo dopravy v současné době nepředpokládá. Přesto je zlepšení nabídky veřejné dopravy v předmětném území jedním z dlouhodobých cílů Ministerstva dopravy. Jeho naplnění je podmíněno rozsahem disponibilních finančních prostředků a postupným zlepšováním stavu drážní infrastruktury na předmětných tratích.

Vážený pane předsedo, závěrem bych Vás rád ujistil, že Ministerstvo dopravy si uvědomuje význam železniční dopravy pro zajištění kvalitní dopravní obsluhy v prostoru jihozápadní Moravy. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem však v současné době není možné zajistit zavedení vlaků dálkové dopravy z Prahy/Havlíčkovu Brodu do Moravských Budějovic a do Znojma. Děkuji za Váš dopis obsahující mnoho cenných informací, které odbor veřejné dopravy využije ve své koncepční činnosti. Věřím, že uvedené skutečnosti přijmete s pochopením.

S pozdravem



Vážený pan  
Bc. Martin Kouřil  
předseda  
Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě o.s.  
Kosmákova 73  
676 01 Moravské Budějovice